

corso master YACHT DESIGN



Ordine Architetti P.P.C.
di Roma e Provincia

[YD]

QUASAR
DESIGN
UNIVERSITY





Andar per mare a vela o a motore, interazione di sole vento acqua e gravità domati da ingegno, esperienza e intuito. Progettare partendo dalle leggi dell'idrodinamica: concepire lo scafo, l'armamento, gli interni, la propulsione, adeguare e riconvertire scafi esistenti, creare prototipi che anticipino nuove esigenze. Conoscere e dominare leggi fisiche, tecnologie e materiali. Anticipare l'evoluzione tipologica della barca, scoprire nuovi spazi di innovazione per le esigenze del mercato e delle strutture produttive.



Progetto: Lorenzo Avoli

INIZIO	TERMINE	FREQUENZA	ORARI
febbraio 2015	febbraio 2016	venerdì sabato	18:00 > 22:00 09:00 > 15:30

Le date e gli orari di frequenza possono subire variazioni

PRESENTAZIONE

Il Master in Yacht Design, attivo dal 1997 e continuamente aggiornato, segue - talvolta anticipa - le evoluzioni dell'industria nautica, del mercato e delle relative tecniche progettuali.

L'attenzione è concentrata sulle reali necessità del mercato per i prossimi dieci anni, tramite lo studio di scafi e propulsioni alternative e di contenuti e strumenti tecnologici realmente efficaci rispetto agli obiettivi industriali. Il Master è concepito come laboratorio supportato da formazione teorica e documentaria e pone i corsisti in grado di gestire la modellazione tridimensionale complessa con specifico addestramento su software dedicati.

A CHI È RIVOLTO

Il Master è rivolto a laureati e laureandi in Ingegneria, Architettura, a designer, professionisti o cultori del settore con conoscenze progettuali e capacità di base nella modellazione CAD che abbiano interesse alla pratica della progettazione per la nautica da diporto in tutti i suoi aspetti, dall'impostazione iniziale fino al controllo della realizzazione.

REQUISITI DI ACCESSO

Per la partecipazione al corso è necessario avere esperienza di progetto - anche se non nel campo specifico - oltre a conoscenza degli strumenti grafici e delle tecniche di rappresentazione bidimensionale.

Il Consiglio del Master valuta l'ammissione sulla base del curriculum e di un colloquio.

PRINCIPALI CAMPI OPERATIVI

L'esperienza maturata all'interno del Master trova uno sbocco naturale nell'attività professionale di designer negli uffici tecnici di cantieri nautici, nella libera professione di yacht designer, nell'interior yacht design e come progettista di parti componenti per l'industria del settore.



Progetto: Gabriele Pulci

OBIETTIVI FORMATIVI

Pensare un'imbarcazione, progettare e disegnarla deve tenere conto di tutti gli aspetti realizzativi. Il Master si propone di garantire il raggiungimento di tale obiettivo. A questo scopo nel corso si affrontano argomenti che vanno dalla corretta distribuzione dei carichi e la distribuzione funzionale interna, fino all'uso efficace degli strumenti CAD; la scelta del metodo progettuale più indicato al fine di costruire delle superfici adatte al trasferimento CAM per la fresatura dei pezzi; la definizione delle caratteristiche idrostatiche e idrodinamiche, l'interior design, passando per il calcolo dell'assetto dell'imbarcazione, delle potenze applicabili e dello studio dell'armo più efficiente nel caso di imbarcazioni a vela; project management e riproducibilità industriale, tutela dell'idea progettuale e del patrimonio ambientale e dei mari.

ARTICOLAZIONE DEL CORSO

Il Master è articolato in moduli propedeutici successivi: ad una prima parte dedicata all'approfondimento dei vari tipi di imbarcazione ed all'evoluzione nel tempo del costume, della produzione e del mercato, segue una seconda parte dedicata allo studio della distribuzione interna delle varie funzioni e degli elementi determinanti l'assetto. Queste prime parti constano di lezioni frontali in cui verrà sviluppato l'intero processo produttivo di un'imbarcazione, inclusa la presentazione finale del progetto. Segue una parte dedicata all'architettura navale, fluidodinamica, carene, sovrastrutture ed impianti. Completa il ciclo una parte dedicata alla produzione industriale, al cantiere, alla progettazione one-off e refit. Questi moduli, formativo-esecutivi, consistono in lezioni laboratorio dedicate allo sviluppo dei progetti, vari incontri tra briefing, interventi a cura di noti protagonisti e a conferenze stampa per la promozione dei progetti realizzati. Sono inoltre previste visite a cantieri. Durante l'intero Master sarà dedicato congruo spazio alla conoscenza ed all'impiego dei principali software per la progettazione nautica.

SVOLGIMENTO DELLA DIDATTICA

Le lezioni si svolgono in aule attrezzate con tavoli da disegno e personal computer dedicati, dotati dei software specifici. Si effettuano inoltre viaggi studio e visite presso cantieri nautici e consulenze di tipo strutturale e legale. Per tutta la durata del Master è garantito il tutoraggio on line sulle esercitazioni e tramite newsgroup.

Al termine del corso, è previsto uno stage per i più meritevoli.



Progetto: Lorenzo Avoli

SCHEDA CFQ
Crediti formativi Quasar

SECONDO ANNO ACCADEMICO
(8 esami + una idoneità)

PRINCIPALI SOFTWARE UTILIZZATI

- AutoCAD
- Rhinoceros
- Rhino Marine – Orca3D
- V-Ray

ESAMI

Al termine della formazione è previsto un esame finale per il rilascio del diploma Master e dell'attestato ufficiale per il software McNeel.

TITOLI RILASCIATI

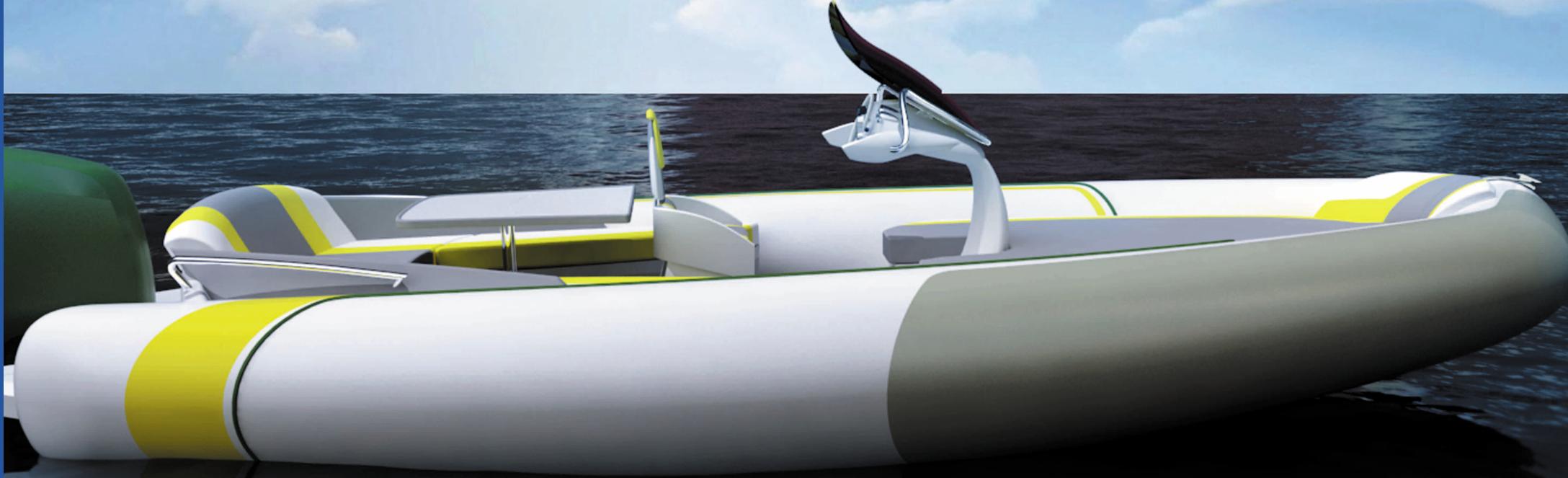
Dopo il superamento dell'esame finale, si consegue il diploma Master di Quasar Design University. Inoltre il certificato ufficiale Mc Neel di 2° livello per il software 3d Rhinoceros.

NOTE

Il Master è patrocinato dall'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori di Roma e provincia. I migliori lavori realizzati sono pubblicati sulle principali testate del settore e sul sito di Quasar Design University, presentati in occasione di mostre ed eventi in Italia e all'estero.

CAMPI DISCIPLINARI	CFA
Estetica delle arti visive	8
Fotografia	6
Tecniche di modellazione digitale 3D 1	6
Tecnologia dei nuovi materiali	6
Product design 1	6
Design 2	8
Landscape design	8
A scelta dello studente:	6
Idoneità della lingua inglese	2
Conferenze, stage, tirocini	4
	60

La presente guida informativa può essere soggetta a modifiche. Quasar Design University si riserva il diritto di effettuare variazioni per ragioni di opportunità didattiche ed organizzative. Il documento (vers 04_14-15) è stato redatto dal Coordinatore Didattico del Master di Yacht Design nel mese di Aprile 2014. Annulla e sostituisce i precedenti.



10